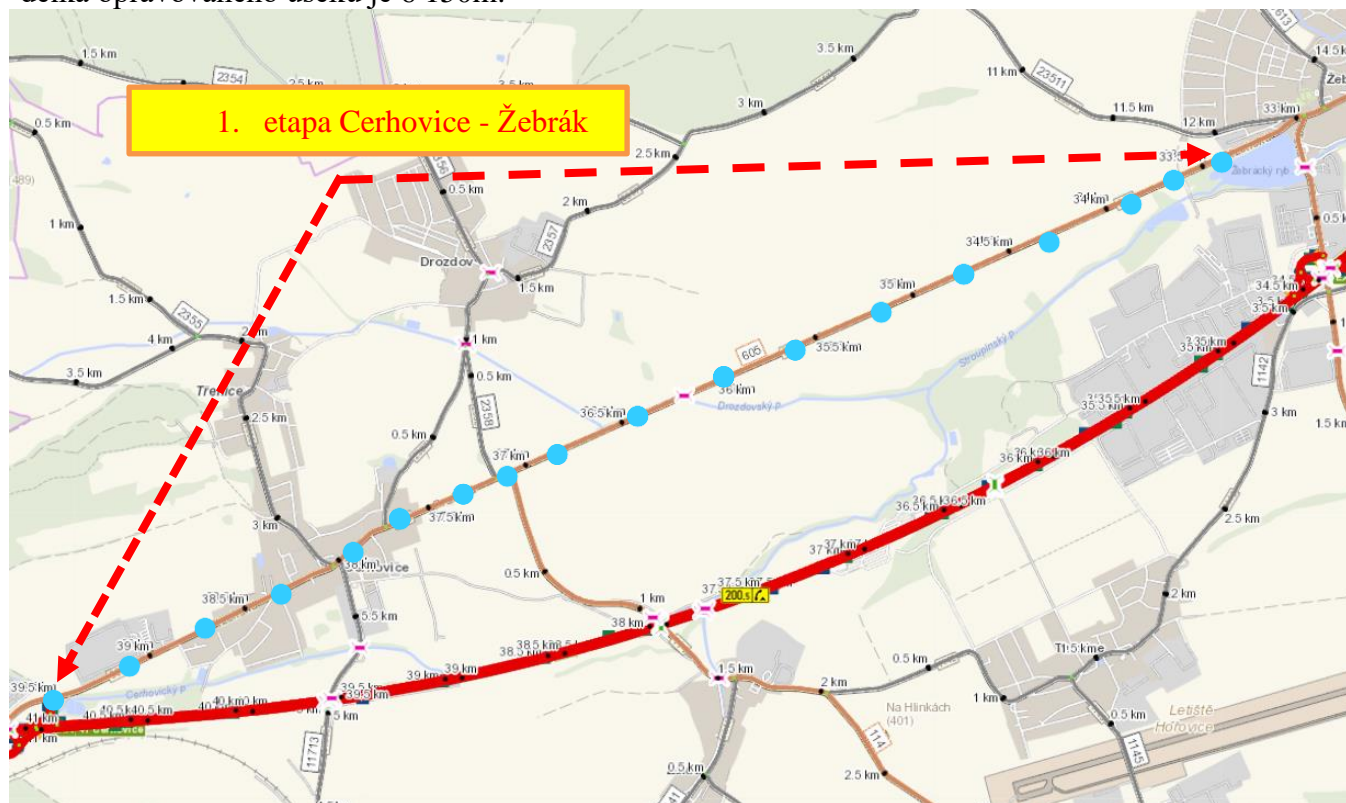


Technická specifikace pro zadání stavebních prací

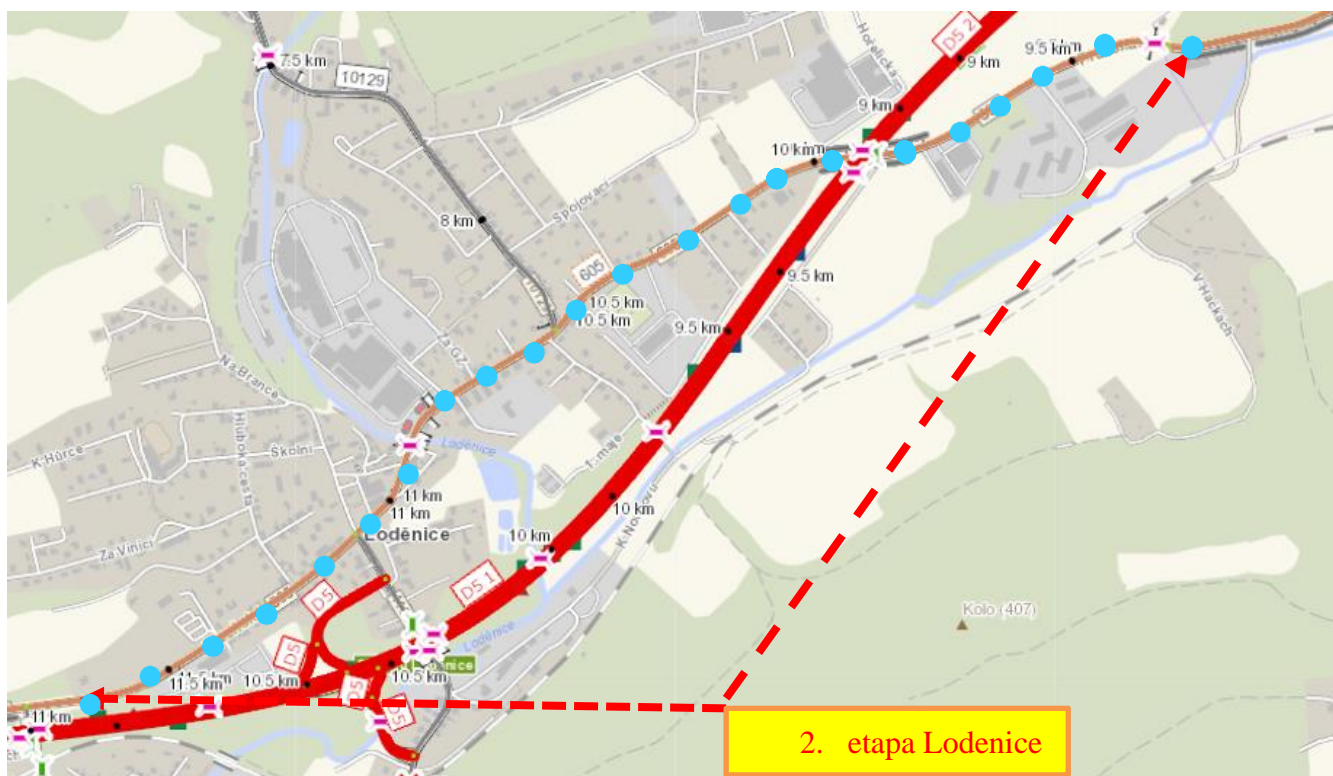
Název akce: **II/605 Loděnice - Cerhovice**

Místo realizace:

1. **etapa - silnice II/605**, od dálničního sjezdu D5 exit na začátek zástavby města Žebrák
Staničení úseku opravy je v km 33,380 – 39,530, mezi uzlovými body 1234A13405 - 1232A162, délka opravovaného úseku je 6 150m.



2. etapa - silnice II/605, od začátku obce Loděnice na hranice okresu Praha - západ
Staničení úseku opravy je v km 11,588 – 9,380, mezi uzlovými body 1241A0512 - 12412AB003,
délka opravovaného úseku je 2 208m.
Středočeský kraj, oblast Kladno, okres Beroun, CSM Žebrák a Králův Dvůr



Popis současného stavu:

Stávající živičný povrch silnice je ke konci životnosti, s tvorbou příčných a podélných trhlin, ztrátou makrotextury a asfalt. tmelu, počínající tvorbou vyjetých kolejí a lokální tvorbou síťových trhlin. Povrch vozovky v zahrnuté do objízdné trasy dálnice D5 je na konci životnosti kdy počínající poruchy mají vliv na bezpečnost provozu a na to navazující zvětšený objem běžné údržby silniční sítě.

Řešený úsek silnice spadá do objízdných tras dálnice D5, současný stav silnice II/605 je z hlediska stavebního stavu silnice nevyhovující.

Základní popis akce:

Zadání stavebních prací na opravu povrchu komunikace II/605, oprava povrchu bude realizována na základě oznámení o provedení udržovacích prací.

Rozsah prací je specifikován v položkovém rozpočtu, který je nedílnou součástí této technické specifikace.

Technologie opravy:

1.etapa - oprava spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 100 mm v celé ploše vozovky (vyjma okružní křižovatky kde dojde k odfrézování živičného krytu do hl. 40 mm), infiltrační postřik PS-CP 1,0 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy modifik. ACL 16+ v tl. 60 mm, spoj. postřik modifik. PS-CP 0,5 kg/m² a položení obrusní vrstvy asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifik. ACo 11+ v tl. 40 mm

V místě lokálních poruch bude provedeno odfrézování živičného krytu do hl. 50 mm a proveden spojovací postřik modif. PS-CP 0,5 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy ACP 16+ v tl. 50 mm, závažné poruchy opravit pod úroveň asfaltových vrstev výměnou degradovaných podkladních vrstev za MZK v tl. 170 mm. Na okružní křižovatce dojde pouze k výměně obrusné vrstvy s opětovným usazením uvolněných sil. obrubníků a žulové dlažby ve středovém prstenci. Dále dojde k výměně poškozených sil. svodidel a předlážďení odvodňovacího žlabu v obci.

2 etapa – oprava spočívá odfrézování živičného krytu do tl. 100 mm v celé ploše vozovky (vyjma mostu ev. č. 605 -019 a dvou autobusových zastávek), infiltrační postřik PS-CP 1,0 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy modifik. ACL 16+ v tl. 60 mm, spoj. postřik modifik. PS-CP 0,5 kg/m² a položení obrusní vrstvy asfaltový beton pro obrusné vrstvy modifik. ACo 11+ v tl. 40 mm.

V místě lokálních poruch bude provedeno odfrézování živičného krytu do hl. 50 mm a proveden spojovací postřik modif. PS-CP 0,5 kg/m², asfaltový beton pro ložné vrstvy ACP 16+ v tl. 50 mm, závažné poruchy opravit pod úrovní asfaltových vrstev výměnou degradovaných podkladních vrstev za MZK v tl. 170 mm.

Na základě provedených jádrových vývrtů na zjištění polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) souladu s vyhláškou 130/2019 Sb. a ČSN EN 14899 byly zastiženy tyto látky v konstrukci vozovky předmětného úseku ve třídě ZAS-T1 a ZAS-T2.

Součástí je oprava trhlin v podkladních vrstvách, tj. frézováním drážky 10-30 mm hl. 35mm s modif. asfalt. zálivkou, položení geokompozit s geomříží do postřiku modifik. asfaltu 1,0kg/m², obnova vodorovného značení (vodící proužky 12,5cm středová čára 12,5; přechody pro chodce, stíny, BUS zastávky atd.), ošetření pracovních spár proříznutím a asf. zálivkou, čištění nezpevněných krajnic od nánosů, včetně odvozu a skládkovného a jejich zpevnění recyklátem do tl. 100 mm, geodetické zaměření stavby před a po dokončení včetně zaměření zesílení konstrukce.

Zadavatel předpokládá provádění stavebních po etapách za úplné uzavírky při umožnění omezeného průjezdu rezidentů a přístupu k průmyslovým zónám a podnikům, objízdné trasy budou vedeny po silnicích II. a III. třídy. Detailní návrh přechodného dopravního značení, včetně stanovení objízdných tras a projednání s dotčenými orgány státní správy bude proveden až po vydání finálního harmonogramu stavebních úprav a záborů zhotovitelem stavby.

Veškeré provedené práce budou dle platných norem ČSN, TP.

Záruční doba: 36 měsíců

Termín realizace: v trvání 12 týdnů

Platební podmínky:

Fakturace bude probíhat měsíčně na základě dokončených a odsouhlasených stavebních prací. Konečná faktura bude vystavena po předání řádně vedených dokladů (stavební deník, zkoušky, atesty, apod.) na základě předávacího protokolu. Zhotovitel odkoupí přebytečný R-materiál (recyklát ZAS T1 a T2)

Přílohy:

Položkový rozpočet (referenční)

Položkový rozpočet slepý (zadávací)

PROTOKOL O ODBĚRU VZORKU ZNOVUZÍSKANÉ ASFALTOVÉ SMĚSI

Kontakty:

**Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace,
Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ 0006001**

Vedoucí oblasti Kladno:	Karel Motal, karel.motal@ksus.cz , 723 500 384
Provozní cestmistr:	Martin Šebek, martin.sebek@ksus.cz , 606 637 061
Správní cestmistr:	Blanka Přibyllová, blanka.pribyllova@ksus.cz , 602 361 375
Provozní cestmistr:	Jiří Láznicka, jiri.laznicka@ksus.cz , 606 645 485
Správní cestmistr:	Lenka Balejová, lenka.balejova@ksus.cz , 602 489 635

Projektový manažer:	Josef Raboch, josef.raboch@ksus.cz , 602 489 632
---------------------	--

Fotodokumentace





Zpracoval: Josef Raboch únor 2025